

SPECIFICA TECNICA

Servizi per il ripristino dell'efficienza degli autocarri in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6308/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO



ARSENALE MILITARE MARITTIMO TARANTO

Reparto Supporto Tecnico Arsenale

ANNESSE TECNICO

Servizi a corpo di manutenzione ordinaria e straordinaria per il ripristino dell'efficienza di n. 3 autocarri e servizi a richiesta, a quantità indeterminata, di manutenzione e fornitura PP.d.R. per gli autocarri in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

FIRMA DIGITALE

Il presente Annesso Tecnico è stato redatto da:	Il Capo Sezione Servizi Arsenale F.S.T. Ing. Antonio SURANO	
Il presente Annesso Tecnico è stato controllato da:	Il Capo Reparto Supporto Tecnico Arsenale Dirigente Ing. Tommaso COVIELLO	

SPECIFICA TECNICA

Servizi per il ripristino dell'efficienza degli autocarri in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6308/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

1. Generalità

Il presente Annesso Tecnico (in seguito A.T.) ha lo scopo di dettagliare le prestazioni previste nell'ambito della Specifica Tecnica relativa ai "Servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria per il ripristino dell'efficienza degli autocarri in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto".

Tutte le attività sono da intendersi comprensive di tutti i materiali (soggetti a usura o eventuali parti di rispetto "PP.d.R." necessarie alla completa esecuzione a regola d'arte delle lavorazioni richieste); la Ditta affidataria dovrà inoltre provvedere in proprio al reperimento e all'impiego di attrezzature ordinarie e particolari (*special tools*) non di proprietà dell'A.D. e di quanto necessario all'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente A.T.

In tal senso, sono da intendersi completamente a carico della Ditta affidataria tutte le attività complementari quali trasporto e movimentazione degli autocarri, fornitura materiali ed eventuali opere provvisoriale.

2. Attività previste

Le attività previste sono descritte nei seguenti Sublotti:

- Sublotto 1.1 – Servizi a corpo per la manutenzione ordinaria e il ripristino dell'efficienza dell'autocarro Iveco Eurotech (telaio ZCFA1VMK004209599) targato MM AT 420;
- Sublotto 1.2 – Servizi a corpo per la manutenzione ordinaria e il ripristino dell'efficienza dell'autocarro Iveco Eurocargo (telaio ZCFA80D00002186977) targato MM A55 TA;
- Sublotto 1.3 – Servizi a corpo per la manutenzione ordinaria e il ripristino dell'efficienza dell'autocarro Iveco Daily (telaio ZCFC3581005547102) targato MM BK 496;
- Sublotto 1.4 – Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, di manutenzione e fornitura PP.d.R. per gli autocarri in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto.

2.1 Sublotto 1.1 – Servizi a corpo per la manutenzione ordinaria e il ripristino dell'efficienza dell'autocarro Iveco Eurotech (telaio ZCFA1VMK004209599) targato MM AT 420

La Ditta affidataria dovrà effettuare:

- il ripristino della perdita dall'impianto pneumatico del sedile lato guidatore;
- il ripristino dell'interruttore luci e la verifica del relativo cablaggio;
- il ripristino della perdita dall'impianto pneumatico del freno di stazionamento (manettino freno);
- il ripristino dell'impianto idraulico di frizione, pompa e servofrizione;
- il ripristino dell'impianto luci del cruscotto;
- il ripristino dell'impianto frenante posteriore;
- il ripristino delle testine e del tirante delle ruote anteriori;
- la fornitura e l'installazione dello specchio grandangolo sinistro;
- il tagliando motore con controllo livelli, ingrassaggio ed esecuzione di diagnosi.

2.2 Sublotto 1.2 - Servizi a corpo per la manutenzione ordinaria e il ripristino dell'efficienza

SPECIFICA TECNICA

Servizi per il ripristino dell'efficienza degli autocarri in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6308/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

dell'autocarro Iveco Eurocargo (telai ZCFA80D00002186977) targato MM A55 TA

La Ditta affidataria dovrà effettuare:

- il ripristino dell'impianto idraulico di frizione, pompa e servofrizione;
- il ripristino dell'impianto frenante delle ruote anteriori e posteriori;
- il ripristino dell'impianto pneumatico del freno di stazionamento;
- il ripristino della perdita dall'impianto pneumatico del sedile lato guidatore;
- il ripristino delle testine e del tirante della barra longitudinale delle ruote anteriori;
- il ripristino della perdita d'olio dal mozzo anteriore sinistro;
- la fornitura e installazione della maniglia interna sinistra;
- la fornitura e installazione dello specchio grandangolo sinistro e destro;
- il ripristino della perdita d'aria dall'impianto pneumatico dell'essiccatore;
- il tagliando motore con controllo livelli, ingrassaggio, esecuzione di diagnosi, sostituzione olio cambio e olio differenziale.

2.3 Sublotto 1.3 - Servizi a corpo per la manutenzione ordinaria e il ripristino dell'efficienza dell'autocarro Iveco Daily (telai ZCFC3581005547102) targato MM BK 496

La Ditta affidataria dovrà effettuare:

- il ripristino delle avarie all'avantreno, ai montanti fusi, ai bracci inferiori e superiori lato destro e sinistro, all'idroguida e all'impianto idraulico (con rabbocco di olio);
- la convergenza di tutti gli pneumatici;
- la fornitura e installazione delle cerniere delle sponde laterali e della sponda posteriore;
- il ripristino dell'avarìa alla barra stabilizzatrice posteriore;
- il ripristino dell'impianto di distribuzione, del radiatore, della pompa dell'acqua, del tendicinghia e della cinghia di distribuzione;
- il tagliando motore con controllo livelli, ingrassaggio, esecuzione di diagnosi, sostituzione olio cambio e olio differenziale.

2.4 Sublotto 1.4 - Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, di manutenzione e fornitura PP.d.R. per gli autocarri in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Questo Sublotto prevede l'esecuzione di eventuali prestazioni non preventivabili e non esplicitamente annoverate nei paragrafi precedenti che dovessero rendersi necessarie sugli autocarri in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto. Potranno dunque essere richieste prestazioni di manodopera e/o fornitura di materiali rispondenti, come tipologia, all'oggetto contrattuale, ma non direttamente riconducibili alla descrizione analitica di una o più delle lavorazioni precedentemente descritte.

Come indicato nel capitolo 4.4 della S.T., qualora durante l'esecuzione dei servizi dovessero emergere anomalie che rendano necessarie prestazioni ulteriori rispetto a quanto dettagliato nei precedenti paragrafi, la Ditta affidataria dovrà dare immediata comunicazione via email al D.O. e via PEC all'A.D.

L'A.D., sulla base di una valutazione preliminare delle ore di manodopera, dell'elenco del

SPECIFICA TECNICA

Servizi per il ripristino dell'efficienza degli autocarri in dotazione all'Arsenale Militare Marittimo di Taranto

Fascicolo: 6308/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

materiale, di eventuali sopralluoghi congiunti con la Ditta affidataria (senza oneri aggiuntivi per l'A.D. stessa) e di un preventivo fornito dalla Ditta (entro 7 gg.ss. dalla ricezione della richiesta – anticipata anche via email), provvederà a emettere apposito ordinativo, indicando un importo massimo presunto di spesa e i giorni solari entro i quali completare l'attività.

Il preventivo/offerta dovrà riportare:

- la descrizione delle attività da eseguire con esplicitazione della manodopera necessaria (ore/uomo);
- i giorni solari occorrenti;
- le eventuali PP.d.R. necessarie;
- il materiale di consumo;
- le eventuali attività accessorie (spedizioni, noleggi, analisi, certificazioni, ecc.).

A prestazione ultimata, la Ditta affidataria dovrà fornire all'A.D.:

- *time sheet* degli operatori che hanno preso parte all'attività;
- verbale di ricognizione dei materiali impiegati;
- fatture di acquisto dei materiali impiegati.

Tale documentazione dovrà essere inviata / consegnata ai delegati della M.M.I., a cui viene demandato il computo economico della/e prestazione/i effettuata/e.

Il Verbale di Ricognizione Materiali dovrà essere controfirmato dai rappresentanti della M.M.I., delegati al controllo della conformità del materiale fornito.

Il Costo della fornitura riconosciuto dall'A.D. sarà pari al costo evidenziato dalle fatture del materiale (essenziali per il collaudo dell'ordine) maggiorato del M.H. e del M.I.

Al completamento delle prestazioni, apposita Commissione della M.M.I. provvederà a redigere un "Verbale di Congruità dei Costi", che, una volta controfirmato "per accettazione" dalla Ditta affidataria, sarà allegato al Verbale di Collaudo delle prestazioni.